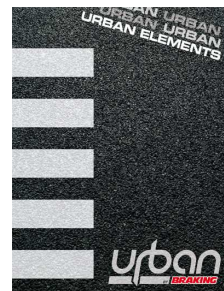
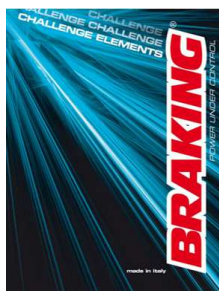
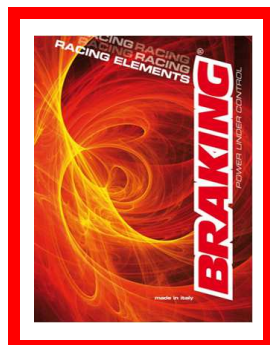


**CAM-B1**



### **CAM-B1**

ITALIANO

#### **TIPOLOGIA**

POMPA FRENO ANTERIORE

#### **NOME**

**CAM-B1**

#### **DESCRIZIONE**

La nuova pompa con leva snodata sviluppata con tecnologia CAM CONTROL. Modulabilità adatta all'utilizzo racing: ottimo grip e controllo. Offerta con 3 pistoni differenti da 19 a 15.

#### **CODICE**

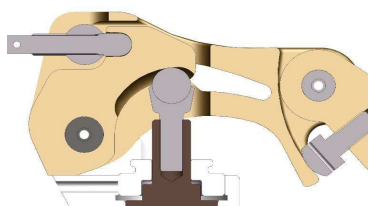
MC9402 Ø19 - MC7402 Ø17 - MC5401 Ø15

#### **CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI**

Tecnologia cam control  
Corpo forgiato e design radiale  
Leva forgiata ripiegabile e allungabile  
configurazione perno progressiva > miglior modularità.

**CAM  
CONTROL**

#### **COME FUNZIONA**



La forza è trasmessa al pistone della pompa dalla leva attraverso un meccanismo non-sinusoidale (cam) che permette un iniziale aumento di pressione dell'olio e miglior modularità durante la frenata.

#### **UTILIZZO**

RACE

#### **PESO**

TBD

#### **ACCESSORI**

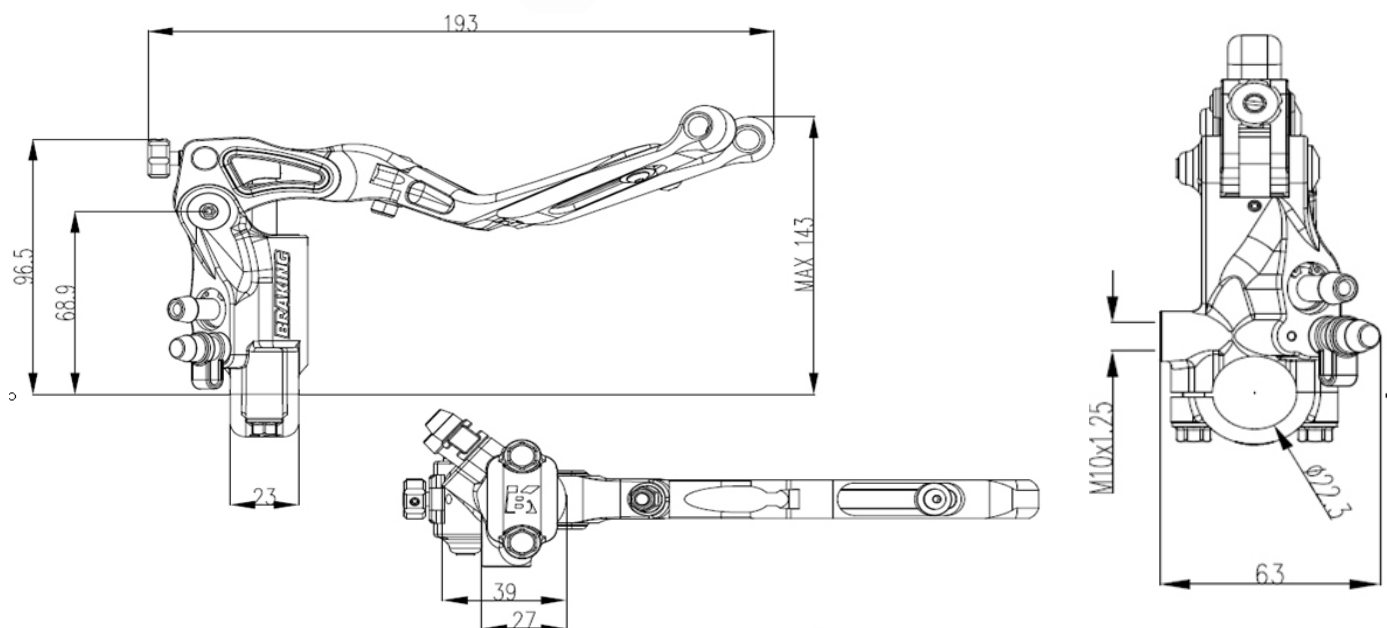
RINVIO SINISTRO (CODICE: KR0024)  
TUBI TX E RACCORDI RX

#### **AVVERTENZE**



Verificate il corretto funzionamento dell'impianto a basse velocità. Questo prodotto è stato progettato, sviluppato, testato e fabbricato per essere utilizzato in abbinamento a impianti frenanti per motociclo

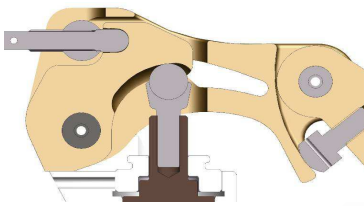
#### **INGOMBRI VOLUMETRICI**



## CAM-B1

<b>TYPE</b>	ONROAD BRAKE MASTER CYLINDER
<b>SERIES</b>	<b>CAM-B1</b>
<b>DESCRIPTION</b>	The new master cylinder with folding extendable lever developed with the CAM CONTROL technology. It proves a modularity designed for racing: strong grip and high control. It comes with 3 different pistons from 19 to 15.
<b>PART NUMBER</b>	MC9402 Ø19 - MC7402 Ø17 - MC5401 Ø15
<b>TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS</b>	Cam Control technology Forged body & radial design Forged folding extendable lever progressive pivot configuration > better modularity
<b>HOW DOES IT WORK?</b>	Power is transferred from braking lever to master cylinder piston through a non-sinusoidal (cam) mechanism that enables a faster oil pressure increase at first and better modularity during braking.
<b>USE</b>	RACE
<b>WEIGHT</b>	TBD
<b>ACCESSORIES</b>	LEFT REMOTE CONTROL (PART NO.: KR0024) TX - RX LINES & FITTINGS
<b>WARNING</b>	Check that it work properly at low speed. This product has been engineered, developed, tested and built for motorbike braking system application

**CAM**  
CONTROL



ENGLISH

