



Manual del usuario de amortiguadores traseros 2005

FLOAT - FLOAT R - FLOAT RP3
Vanilla - Vanilla R
DHX 3.0 - DHX 4.0 - DHX 5.0

FOX RACING SHOX
130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076
831.768.1100 FAX 831.768.9342
E-Mail: service@foxracingshox.com
Website: www.foxracingshox.com

Tabla de contenido

Introducción	88
Contacto	88
Método de expedición	88
Métodos de pago	88
Mantenimiento y garantía	88
Seguridad del usuario	88
Política de garantía	89
Descarga de responsabilidades	89
Instrucciones generales para la configuración	90
Terminología sobre amortiguadores	90
Medición del hundimiento	90
Mantenimiento	90
Bomba	91
Amortiguadores FLOAT	92
Ajuste de la presión de aire y el hundimiento	92
FLOAT	92
FLOAT R	93
FLOAT RP3	94
AVA	94
Mantenimiento del manguito de aire	95
Brain y Brain Adjust (Specialized)	96
Triad (Specialized)	97
Amortiguador de tracción (K2)	97
Amortiguadores Vanilla	98
Regulación del hundimiento	98
Instalación y retirada de muelles	98
Vanilla	99
Vanilla R	99
Amortiguadores DHX	100
Instalación de amortiguadores DHX	100
Regulación del hundimiento	100
DHX 3.0	100
DHX 4.0	101
DHX 5.0	102
Centros de servicio internacionales	103

Introducción

Gracias por elegir FOX Racing Shox para su bicicleta. Ha elegido la marca líder en amortiguadores. Todos los productos FOX Racing Shox están diseñados, fabricados y montados por los mejores profesionales del sector. Como consumidor y usuario de los productos FOX Racing Shox, debe ser consciente de la importancia de ajustar correctamente su nuevo amortiguador para conseguir un funcionamiento óptimo. En este manual se proporcionan instrucciones detalladas para ajustar su amortiguador. Conviene guardar los recibos con este manual y consultarlo para las cuestiones relacionadas con el mantenimiento y la garantía.

Contacto

FOX Racing Shox Teléfono: 831.768.1100
130 Hangar Way Norteamérica: 800.369.7469
Watsonville, CA 95076 Fax: 831.768.9312

Correo electrónico:
service@foxracingshox.com
Sitio web: www.foxracingshox.com
Horario de atención: Lunes-Viernes
8:00-17:00 (Hora del Pacífico)

Método de expedición

En EE.UU. FOX emplea el envío terrestre con UPS

Métodos de pago

Visa, MasterCard,
American Express,
cheque bancario

Mantenimiento y garantía

FOX Racing Shox USA ofrece una devolución en 48 horas* para el mantenimiento de productos, siempre que se siga este procedimiento:

1. Póngase en contacto con FOX Racing Shox en el 831 768 1100 o con el Centro autorizado de servicio para obtener un número de autorización de devolución y la dirección de envío. Para saber cuál es el centro autorizado de servicio más cercano, consulte la lista de la página 107, póngase en contacto con FOX Racing Shox o visite www.foxracingshox.com.
2. Para tomar en consideración la garantía, se exigirá un comprobante de compra válido.
3. Indique de forma clara en el exterior del paquete la dirección del remitente y el número de autorización, y envíe el artículo con los gastos de envío prepagados por el remitente a FOX Racing Shox o al correspondiente centro autorizado de servicio.
4. Adjunte una nota con la descripción del problema, información sobre la bicicleta (fabricante, año y modelo), el tipo de producto FOX Racing Shox, el grado de rigidez y la dirección del remitente con un número de teléfono en el que se le pueda localizar durante el día.

* Consulte la ubicación de los centros de servicio en la contraportada de este manual. Los centros de servicio internacionales operan de forma independiente. Los tiempos de respuesta de mantenimiento y garantía pueden estar sujetos a variaciones.

Seguridad del usuario

MONTAR EN BICICLETA ES UNA ACTIVIDAD ARRIESGADA QUE PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES E INCLUSO LA MUERTE. TOMESE EN SERIO LA RESPONSABILIDAD PARA CON USTED Y CON LOS DEMÁS. • Mantenga la bicicleta y la suspensión en buen estado. • Emplee indumentaria de protección, protecciones oculares y casco. • Conozca sus límites y atégase a ellos. • Siga las reglas de la IMBA: 1) Circule sólo en pistas abiertas, 2) No deje restos, 3) Controle su bicicleta, 4) No se salga de la pista, 5) No asuste a los animales, 6) Planifique con antelación.

Su bicicleta está equipada con suspensión FOX Racing Shox. Antes de utilizar la bicicleta, dedique el tiempo necesario a leer este manual sobre instalación, utilización y mantenimiento del amortiguador. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con FOX Racing Shox o con un centro autorizado de servicio. Si el amortiguador llegara a perder aceite o si hace algún ruido extraño, deje inmediatamente de circular y haga que lo revise personal cualificado. **SI CIRCULA CON UN AMORTIGUADOR ROTO O EN MAL ESTADO, PODRÍA PERDER EL CONTROL DE LA BICICLETA, TENER UN ACCIDENTE Y SUFRIR HERIDAS GRAVES E INCLUSO MORTALES.** No realice modificaciones del cuadro o el amortiguador. Utilice exclusivamente piezas originales FOX Racing Shox. Cualquier modificación, mantenimiento incorrecto o utilización de repuestos usados anulará la garantía y podría ocasionar daños al amortiguador o hacer que pierda el control de la bicicleta, provocando lesiones graves e incluso la muerte. Siga las recomendaciones de mantenimiento previstas en este manual. El mantenimiento del amortiguador debería ser realizado por FOX Racing Shox o, fuera de EE.UU., por un centro autorizado de servicio. Como excepción, el mantenimiento del manguito de aire en amortiguadores de aire puede realizarlo el usuario. **LOS AMORTIGUADORES FOX Racing Shox CONTIENEN UNA CARGA DE NITRÓGENO. NO LEVANTE EL TAPÓN BLANCO DE NAILON (PLÁSTICO) QUE HAY EN EL EXTREMO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR. NO SE DEBE ABRIR NUNCA LA PARTE DEL AMORTIGUADOR QUE VA CARGADA, EXCEPTO SI LO HACE UN TÉCNICO CUALIFICADO DE FOX Racing Shox. ABRIR UN AMORTIGUADOR PRESURIZADO PUEDE RESULTAR PELIGROSO Y OCASIONAR LESIONES. POR LO TANTO, ¡NO LO HAGA! SI SU AMORTIGUADOR ES DE AIRE, NO ES NECESARIO ABRIR LA PARTE DEL AMORTIGUADOR QUE ESTÁ CARGADA DE NITRÓGENO PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO DEL MANGUITO DE AIRE. ADVERTENCIA: NO INTENTE SEPARAR, ABRIR, DESMONTAR NI REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE UN AMORTIGUADOR SI ÉSTE SE HALLA COMPRIMIDO O NO HA VUELTO (Y SIGUE SIN VOLVER) A SU LONGITUD NEUTRA ORIGINAL (SIN CARGA EN EL AMORTIGUADOR). ELLO PODRÍA PROVOCAR LESIONES GRAVES.**

Política de garantía

El período de garantía de fábrica del amortiguador es de un año a partir de la fecha de compra original de la bicicleta o del amortiguador. Cualquier amortiguador cuya garantía vaya a ser considerada debe ir acompañado de una copia del comprobante de compra original. La validez de la garantía será según el criterio exclusivo de FOX Racing Shox y cubrirá únicamente los defectos de material o de fabricación. La duración de la garantía y las leyes que la gobiernan pueden variar dependiendo del país.

Garantía de FLOAT, FLOAT R y FLOAT RP3: Para conseguir un rendimiento óptimo, prolongar la vida del producto y mantener los derechos que otorga la garantía, el usuario debe realizar un mantenimiento regular. (Consulte las instrucciones en el Programa de mantenimiento.)

Garantía de DHX 3.0, DHX 4.0 y DHX 5.0: Los amortiguadores DHX requieren una presión mínima de 5,2 bar en la Boost Valve para funcionar correctamente. Si se realiza un ciclo del amortiguador con menos de 5,2 bar en la Boost Valve, se producirá una emulsificación. FOX Racing Shox no reparará amortiguadores en este estado que estén en garantía. Para asegurar un rendimiento óptimo, las reparaciones y el mantenimiento del amortiguador deben ser realizadas por FOX Racing Shox o, fuera de EE.UU., por un centro autorizado de servicio. Las piezas, componentes y conjuntos sometidos a un desgaste y deterioro normales no están cubiertas por esta garantía. **FOX Racing Shox se reserva el derecho de tomar las todas decisiones finales de garantía o no garantía.**

Las excepciones generales a esta garantía incluirán, entre otros aspectos, las averías causadas por: Instalación de piezas o accesorios que no tengan una calidad equivalente a las piezas originales de FOX Racing Shox.

Deformación anormal, negligencia, uso indebido o abusivo.

Daños por accidente o colisión.

Modificación de piezas originales.

Falta de un mantenimiento adecuado. Muy importante: véase el Programa de mantenimiento. Cualquier intento de desmontar el conjunto del amortiguador.

Pérdida o daños producidos durante el transporte (se recomienda adquirir un seguro por el valor total del producto).

Daños en el exterior o interior a consecuencia de haber pasado un cable de forma incorrecta, causados por el tubo del sillín, colisiones o una instalación incorrecta.

Cambios de aceite o trabajos de mantenimiento no realizados por FOX Racing Shox o un centro autorizado de servicio.

Bobina apretada / excesiva precarga del muelle (dos vueltas máximo). *Salvo que se indique otra cosa.*

Excepciones concretas a esta garantía:

Piezas sustituidas por desgaste y deterioro normal o por mantenimiento rutinario.

Piezas sujetas a desgaste y deterioro normal o a mantenimiento rutinario: cojinetes y reductores, juntas, fluidos de suspensión.

Amortiguadores DHX averiados por utilizarse con menos de 5,2 bar en la Boost Valve.

FOX Racing Shox no asume ninguna otra garantía, expresa o implícita. FOX Racing Shox excluye de la presente garantía todas las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un propósito determinado que superen las obligaciones y los plazos mencionados en esta garantía.

Preguntas y respuestas sobre la garantía

P. ¿Qué costes corren por mi cuenta durante el periodo de garantía?

R. El cliente es responsable de todos los costes de servicios de mantenimiento, reparaciones fuera de garantía, daños por accidente o colisión, aceite, juntas, cojinetes y reductores y accesorios de montaje.

P. ¿Qué ejemplos hay de deformación anormal, negligencia o uso abusivo?

R. Estos términos son generales y se solapan entre sí. Ejemplos concretos: *hucking*, *ghost riding*, caída libre, manejo temerario o de especialistas, manejo con piezas rotas, sin aceite en el amortiguador, con el grado de rigidez incorrecto, etc.

P. ¿La garantía cubre costes derivados como el envío y el transporte?

R. No, la garantía se limita a la reparación de materiales y a la mano de obra.

P. ¿Puedo realizar yo mismo alguna de las tareas de mantenimiento que se muestran en el manual del usuario?

R. Sólo puede realizar el mantenimiento del manguito de aire, el cojinete y el reductor de FLOAT. Los cambios de aceite y los trabajos de mantenimiento y reparaciones del amortiguador debe realizarlos FOX Racing Shox o un centro autorizado de servicio.

Descarga de responsabilidades

FOX Racing Shox no será responsable de ningún daño o perjuicio que le suceda a usted o a terceros derivado de la conducción, el transporte u otra utilización diferente del amortiguador o de la bicicleta. En el caso de que el amortiguador se llegara a romper o que funcione mal, FOX Racing Shox no tendrá responsabilidad u obligación alguna aparte de la reparación o sustitución del amortiguador, conforme a las condiciones expuestas en las disposiciones sobre la garantía que se indican en este manual.

Instrucciones generales para la configuración

Terminología sobre amortiguadores

Hundimiento del amortiguador: cantidad que el amortiguador se comprime cuando el ciclista está sentado en la bicicleta en la posición normal de manejo.

Amortiguación de compresión: resistencia de amortiguación del aceite que se siente cuando se intenta comprimir el amortiguador.

Amortiguación de rebote: resistencia de amortiguación del aceite que controla la velocidad a la que el amortiguador se alarga después de ser comprimido.

Precarga: cantidad inicial de fuerza que se aplica a un muelle.

Grado de rigidez: fuerza necesaria para comprimir el muelle 2,5 cm.

FLOAT: acrónimo que significa "FOX Load Optimum Air Technology", que proporciona el rendimiento de un muelle espiral con la capacidad de ajuste y la ligereza de un amortiguador de aire.

Amortiguación ProPedal: tecnología que mejora el rendimiento al pedalear y el control y la sensibilidad para impactos grandes y pequeños.

Medición del hundimiento

Para obtener el mejor rendimiento del amortiguador FOX Racing Shox, es necesario ajustar el hundimiento. El hundimiento es la cantidad que el amortiguador se comprime o hunde cuando el ciclista se monta en la bicicleta.

Siga este procedimiento para medir el hundimiento de sus amortiguadores FOX Racing Shox FLOAT y Vanilla.

Medición 1

1. Antes de montarse en la bicicleta, mida la distancia existente desde el centro de uno de los pasadores de montaje hasta el centro del otro y anote esta medida. Esta medida se conoce como "de ojo a ojo". Los amortiguadores de aire tienen una junta tórica en el cuerpo. La junta tórica debería presionarse hacia arriba, contra el reborde del manguito de aire. Si no hay junta tórica, use el método "de ojo a ojo".

Medición 2

2. Siéntese en la bicicleta en su postura normal de manejo. Su peso debe distribuirse sobre el sillín, el manillar y los pedales. Quizá necesite apoyarse en una pared o poste para mantenerse en equilibrio. No dé saltos sobre los pedales o el sillín.

3. Pídale a una persona que mida y anote la distancia "de ojo a ojo". La diferencia entre las mediciones 2 y 1 representa el hundimiento. Si su amortiguador es de aire, bájese de la bicicleta y mida la distancia desde el reborde hasta la junta tórica. El resultado obtenido es el hundimiento.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Elemento	Nuevo	En cada utilización	Cada 8 horas	Cada 40 horas	Cada 100 horas
Ajustar el hundimiento (todos los amortiguadores)	X				
Ajustar el rebote (amortiguadores con ajuste del rebote)	X				
Limpiar el cuerpo del amortiguador (todos los amortiguadores)		X			
Mantenimiento del manguito de aire (amortiguadores FLOAT)	Condiciones húmedas y con barro		X		
	Condiciones secas y con polvo			X	
Limpiar / inspeccionar los cojinetes y reductores				X	
Mantenimiento del fluido de suspensión (debe realizarlo el centro de servicio)					X

Otros factores relativos al mantenimiento

En amortiguadores FLOAT puede haber una pequeña cantidad de residuos de lubricante del manguito de aire en el cuerpo. Esto es normal. Si no hay un residuo de lubricante del manguito de aire, es señal de que hay que volver a lubricar el manguito de aire FLOAT. Si utiliza la bicicleta en condiciones muy adversas, es necesario llevar a cabo el mantenimiento con mayor frecuencia. Limpie el amortiguador UNICAMENTE con agua y jabón.

NO UTILICE UN LIMPIADOR A PRESIÓN PARA LIMPIAR EL AMORTIGUADOR. El mantenimiento interno de gran alcance debería ser realizado por FOX Racing Shox o por un centro autorizado de servicio.

Bomba

Hay una bomba de aire FOX Racing Shox de alta presión para su amortiguador FLOAT. Se emplea para añadir y sustraer presión del aire al amortiguador FLOAT. El número de pieza de FOX Racing Shox es 027-00-001-A.



Quite la tapa de la válvula de aire del amortiguador.

Enrosque el cabezal de la válvula de la bomba en la válvula de aire del amortiguador hasta que el indicador de la bomba registre la presión. Para esto se necesitan unas seis vueltas. No sobreapriete la bomba en la válvula de aire, ya que esto dañaría la junta del cabezal de la bomba.

Accione la bomba unos cuantos ciclos. La presión debe ir aumentando poco a poco. Si la presión aumenta de forma rápida, compruebe que la bomba esté bien instalada y apretada a la válvula del aire.

Nota: Si el amortiguador no tiene presión de aire, el indicador no registrará presión alguna.

Bombée hasta el ajuste de presión que desee. Se puede reducir la presión oprimiendo la válvula de sangrado de color negro. Si se oprime esta válvula hasta la mitad y se mantiene en esa posición, la bomba y el amortiguador perderán presión. Al oprimirla totalmente y soltarla después, saldrá sólo una pequeña cantidad de presión (microajuste). El sonido del aire que se pierde al desenroscar la bomba del adaptador de la válvula de aire procede del tubo flexible de la bomba, no del propio amortiguador.

Nota: Cuando se conecta la bomba al amortiguador, el tubo flexible tiene que llenarse de aire. Esto ocasionará una presión más baja, que el indicador registrará aproximadamente como de 0,7 a 1,4 bar.

Nota: La presión media del aire está entre 3,4 y 21 bar. **NO SOBREPASE LAS 21 BAR.**

Vuelva a colocar el tapón de aire antes de utilizar la bicicleta.

Amortiguador FLOAT atascado

En algunas ocasiones el amortiguador FLOAT puede quedar atascado. Esto no sucede habitualmente, pero si ocurre, siga estas instrucciones.

Si el amortiguador FLOAT no ha vuelto a su longitud neutra original (en posición "de ojo a ojo"), NO intente desmontar el manguito de aire exterior ni ninguna otra pieza del amortiguador. Ha quedado retenido aire en la cámara de aire negativa y si se desmonta el amortiguador podría provocar lesiones graves. En esta situación se dice que el amortiguador está "atascado". Si el amortiguador está atascado, envíelo inmediatamente a FOX Racing Shox o a un centro de servicio técnico autorizado para efectuar las reparaciones necesarias. Consulte Servicio / Garantía para obtener información más detallada.

Procedimiento para arreglar un amortiguador que haya quedado atascado:

1. Libere presión de aire del amortiguador.
2. Con una bomba de aire de alta presión FOX Racing Shox, presurice el amortiguador hasta 17,2 bar.
3. Si el amortiguador no se extiende es que ha quedado atascado.

NO INTENTE SEPARAR, ABRIR, DESMONTAR NI REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE UN AMORTIGUADOR QUE SE HAYA QUEDADO ATASCADO. PODRÍA PROVOCAR LESIONES GRAVES. Póngase en contacto con FOX Racing Shox o con un centro de servicio autorizado para solicitar asistencia.

Amortiguadores FLOAT

Ajuste de la presión de aire y el hundimiento

Para obtener el mejor rendimiento del amortiguador FLOAT, es necesario ajustar el hundimiento. En el amortiguador de aire FLOAT esto se realiza ajustando la presión del aire. El peso del ciclista y las condiciones en que se va a utilizar la bicicleta determinan la presión de aire necesaria. El hundimiento es la cantidad que el amortiguador se comprime cuando el ciclista se monta en la bicicleta. A mayor presión de aire, el amortiguador estará más rígido. Al reducir la presión se volverá más blando. (Nota: Puede ser necesario cambiar la presión del aire para obtener el valor de hundimiento apropiado.) El manejo más cómodo se logra dejando que la presión del aire baje lo suficiente para que toque fondo de vez en cuando. Nota: La presión de aire adecuada también depende de las preferencias personales. Algunas personas prefieren un amortiguador más suave, otras más rígido. Las primeras veces que utilice la bicicleta, pruebe con distintas presiones hasta que encuentre la que mejor se adapte a sus necesidades.

1. Localice la válvula de aire Schrader en el amortiguador y retire la tapa de la válvula.
2. Atornille la bomba FOX Racing Shox a la válvula de aire hasta que la bomba muestre la presión en el indicador. Procure no apretarla en exceso.
3. Añada presión de aire hasta que se muestre la presión deseada en el indicador.
4. Desenrosque la bomba de la válvula de aire y mida el hundimiento.

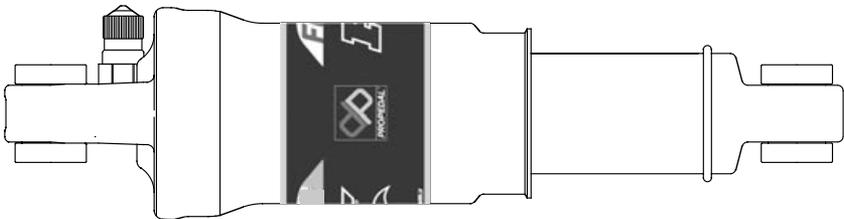
Repita los pasos 2 y 4 hasta alcanzar el hundimiento adecuado. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

Tabla de hundimiento de FLOAT					
Longitudes comunes de amortiguador		Recorrido del amortiguador		Hundimiento recomendado	
pulgadas	milímetros	pulgadas	milímetros	pulgadas	milímetros
5,500	139,7	1,00	25,4	,25	6,4
6,000	152,4	1,25	31,8	,31	7,9
6,500	165,1	1,50	38,1	,38	9,5
7,250	184,2	1,75	44,4	,44	11,1
7,875	200,0	2,00	50,8	,50	12,7

FLOAT

Características del amortiguador

Muelle de aire ajustable - Manguito de aire de gran volumen - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Muelle autoajustable de aire negativo - Carga de nitrógeno
Amortiguación de compresión sensible a la velocidad - Chasis ligero - ProPedal de fábrica



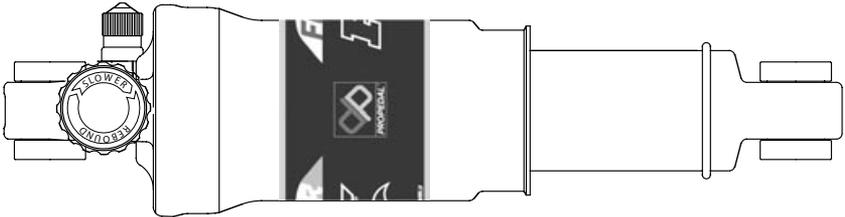
Ajuste del muelle de aire FLOAT

Siga las instrucciones de la sección Ajuste de la presión de aire y el hundimiento.

FLOAT R

Características del amortiguador

Muelle de aire ajustable - Manguito de aire de gran volumen - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Muelle autoajustable de aire negativo - Carga de nitrógeno
Amortiguación de compresión sensible a la velocidad - Chasis ligero - ProPedal de fábrica
Amortiguación de rebote ajustable externamente - Conjunto de válvulas de rebote sensible a la velocidad



Ajuste del muelle de aire FLOAT

Siga las instrucciones de la sección Ajuste de la presión de aire y el hundimiento (página 92).

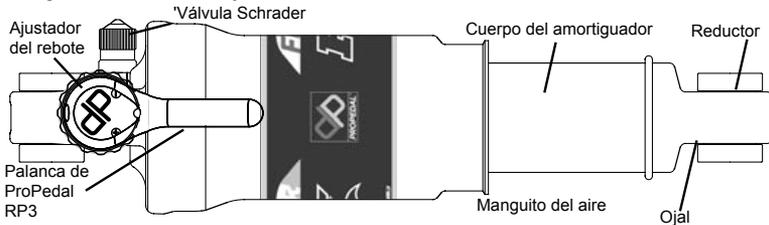
Ajuste del rebote

La amortiguación de rebote controla la velocidad a la que el amortiguador vuelve a su posición después de la compresión. El dial de ajuste rojo puede girarse en sentido horario para un rebote más lento y en sentido antihorario para un rebote más rápido. Hay una amplia gama de ajustes, que permiten al ciclista ajustar el amortiguador a cualquier presión y condición de manejo. El valor de rebote adecuado es una cuestión de preferencia personal y varía dependiendo del peso, del estilo de conducción del ciclista y de las condiciones en que se va a utilizar la bicicleta. Como regla general, el rebote debe producirse lo más rápidamente posible sin dar contragolpes ni tirar al ciclista fuera del sillín cuando circule por terrenos agrestes. Si el rebote es demasiado lento, la suspensión no funcionará correctamente y la rueda no seguirá los cambios del terreno. Para determinar el ajuste adecuado del rebote puede ser necesario montar varias veces en la bicicleta. Use el "test del bordillo" para comenzar a marcar el ajuste de rebote. Haga esta prueba sobre un terreno llano donde haya poco tráfico de automóviles y haya mucho espacio. Monte a la velocidad normal y quédese sentado. Baje el bordillo de una acera y observe el rebote. Si la bicicleta oscila algunas veces después de bajar, el rebote es demasiado rápido. Si el amortiguador no vuelve rápidamente es que es demasiado lento. Empiece con el dial en el medio (unos 6 "clics" desde la posición más lenta) y ajuste 2 "clics" en la dirección necesaria. Se pueden usar "clics" únicos de ajuste para afinar la amortiguación de rebote. Las primeras veces que utilice la bicicleta, ajuste la amortiguación de rebote y anote las distintas características de manejo. El ajuste de amortiguación de rebote necesaria u óptima puede cambiar con las distintas condiciones de manejo.

FLOAT RP3

Características del amortiguador

Muelle de aire ajustable - Manguito de aire de gran volumen - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Muelle autoajustable de aire negativo - Carga de nitrógeno
Amortiguación de compresión sensible a la velocidad - Chasis ligero
3 posiciones externas de ProPedal - Conjunto de válvulas de rebote sensible a la velocidad
de amortiguación de rebote ajustable - Doble leva en cabeza



Ajuste del muelle de aire FLOAT

Siga las instrucciones de la sección Ajuste de la presión de aire y el hundimiento (página 94).

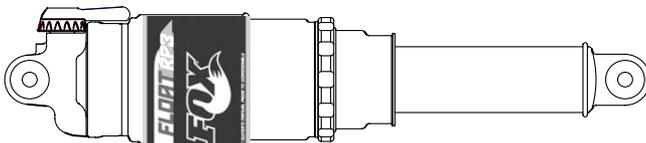
Ajuste del rebote Por favor, consulte Ajuste del rebote para FLOAT R.

Ajuste de amortiguación de ProPedal RP3

FLOAT RP3 cuenta con una palanca de ajuste de ProPedal de tres posiciones, que permite el ajuste sobre la marcha de ProPedal. La amortiguación ProPedal reduce la inclinación de la suspensión inducida por el pedaleo. Los tres ajustes de la palanca son ProPedal completo, ProPedal ligero y Push. Use los distintos ajustes para afinar el amortiguador a distintas condiciones y situaciones de manejo. Por ejemplo, use la posición de ProPedal completo para subir a la cima de una montaña y a continuación pase a la posición Push para el descenso. Como los diseños de suspensión varían, algunos pedales son mejores que otros. Para determinar qué posición de ProPedal es la mejor, pedalee a unos 25 km/h y observe el movimiento del amortiguador. Cambie entre posiciones y seleccione la que reduce el movimiento de suspensión de forma más efectiva, al mismo tiempo que se proporciona la cantidad deseada de absorción de los baches. El ajuste puede cambiar con las distintas condiciones y estilos de manejo.

Ajustador del volumen de aire (AVA)

Algunos amortiguadores FLOAT cuentan con un ajustador del volumen de aire (AVA). La tecnología AVA permite un nuevo nivel de ajuste fino para los amortiguadores de bicicletas de montaña. Al girar el AVA se aumenta o disminuye el volumen de la cámara del muelle de aire positivo, permitiendo que el ciclista modifique la forma de la curva del muelle. El sistema AVA crea un amortiguador que, en su ajuste mínimo, tiene un grado de rigidez hasta un 30% más lineal que un amortiguador FLOAT estándar. AVA permite hasta 90 kg de ajuste en el grado de rigidez, desde totalmente cerrada hasta totalmente abierta cuando está totalmente comprimido. AVA es una función de ajuste para antes de montar en la bicicleta. El sistema AVA no está diseñado para su uso en la pista o sobre la marcha. Es importante limpiar el amortiguador, especialmente las roscas del manguito de aire AVA antes del ajuste. En la mayoría de los casos, será conveniente el máximo volumen de aire. El giro del anillo de AVA requiere la deflación completa del amortiguador. Usando una bomba de amortiguador, deje que salga todo o casi todo el aire del amortiguador de forma que el anillo AVA pueda girarse fácilmente. Gire el anillo justo hasta que toque el anillo de hilo que está insertado en el manguito de aire. Este es el ajuste de volumen máximo. Presurice el amortiguador y ajuste el hundimiento de modo normal. El AVA no afecta al hundimiento. Si el amortiguador da la impresión de tocar fondo demasiado fácilmente o con demasiada frecuencia, desinfecte el amortiguador y gire el anillo hasta el siguiente ajuste en el manguito de aire. Presurice el amortiguador, ajuste el hundimiento y vuelva a hacer la prueba para la carrera completa. Repita este proceso hasta llegar al ajuste que se adapte mejor a su estilo de manejo y al terreno. El mantenimiento del manguito de aire puede realizarse como en otros amortiguadores FLOAT. Limpie las juntas del AVA después de cada trabajo de mantenimiento normal efectuado sobre la junta de FLOAT, especialmente en condiciones con barro o polvo. Retire con cuidado los anillos de hilo y los manguitos de aire. Limpie e inspeccione las juntas, comprobando posibles daños o desgaste. Vuelva a lubricar y a montarlo con cuidado. En el diagrama puede consultar las zonas con necesidades críticas de sellado y lubricación.



Mantenimiento del manguito de aire

En www.foxracingshox.com puede descargar instrucciones en video.

Deje salir toda la presión de la válvula de aire.

Realice unos cuantos ciclos en el amortiguador para dejar salir la presión del muelle de aire negativo.

Deje salir otra vez toda la presión de la válvula de aire.

Retire el amortiguador de la bicicleta.

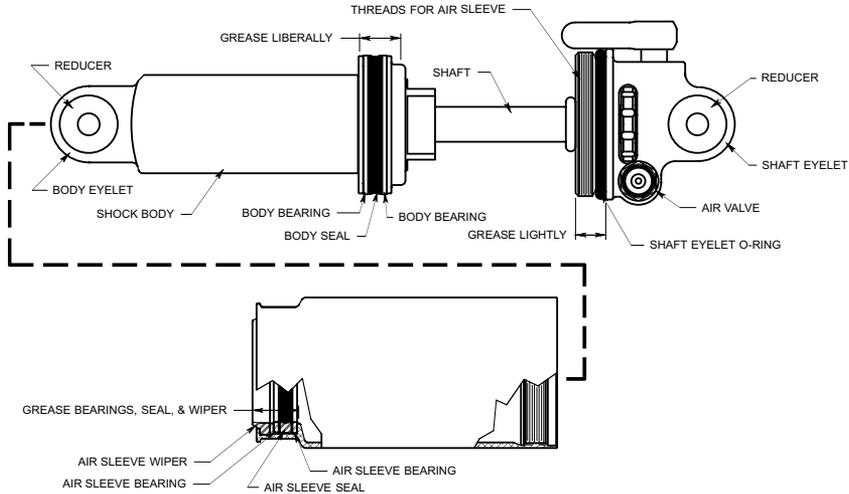
Retire todos los accesorios de montaje.

Fije el ojal del eje en un tornillo de banco que tenga mordazas suaves, con cuidado de no aplastar la válvula de aire, la palanca RP3 o la perilla de rebote.

Introduzca un destornillador o punzón a través del ojal del cuerpo para impedir que el manguito de aire se suelte del cuerpo.

Afloje el manguito de aire haciéndolo girar en sentido horario y empujelo hacia abajo del cuerpo.

Extraiga el destornillador o punzón y extraiga el manguito de aire del amortiguador.



Limpieza e inspección

Limpie el interior del manguito de aire con un producto de limpieza para piezas. Revise la junta y el cojinete que se encuentran en el interior del manguito de aire. Cámbielos si presentan daños o están desgastados. Limpie el cuerpo, la junta y los cojinetes del mismo y el eje con un producto de limpieza para piezas. Revise la junta y los cojinetes del cuerpo para ver si están desgastados o presentan daños. Cámbielos si presentan daños o están desgastados.

Engrase y reensamblaje

Lubrique ligeramente la junta tórica del ojal del eje y las roscas del ojal del eje con fluido FLOAT o grasa multiusos con base de litio (NLGI #2).

Lubrique abundantemente la junta y el cojinete del cuerpo, dejando una cantidad de lubricante por encima del cojinete del cuerpo.

Aplice un poco de grasa en la junta, los cojinetes y el limpiador del manguito de aire. Para conseguir los mejores resultados en esta pieza del amortiguador, utilice Slick Honey.

Deslice el manguito de aire por el cuerpo hasta que el limpiador del mismo se encuentre en el extremo del cuerpo. Esta vez deje el manguito de aire desenroscado.

Resultará muy difícil comprimir el manguito de aire porque hay presión retenida en la cámara de aire negativa. Si espera hasta que el amortiguador esté instalado en la bicicleta, permitirá que la acción de palanca de la bicicleta comprima fácilmente el amortiguador. Seque los cojinetes y reductores.

Instale reductores en los cojinetes del ojal e instale el amortiguador en la bicicleta.

Comprima con cuidado el amortiguador hasta poder enroscar el manguito de aire. No deje que el manguito de aire salga del cuerpo.

Enrosque a mano el manguito de aire en el ojal del eje.

Infle el amortiguador siguiendo las instrucciones de inflado enumeradas en las *Instrucciones de la bomba*.

Nota: Si es necesario, el número de pieza del equipo de manguito de aire es 803-00-050-B.

Números de pieza del fluido FLOAT: 025-03-002-A: bolsita de 5 cc

025-03-003-A: botella de 237 ml

Specialized Bicycles con tecnología Brain y Brain Adjust

La tecnología Brain detecta los baches del camino y activa la suspensión, dando al ciclista la eficacia de una bicicleta sin amortiguador con todas las ventajas de una bicicleta con suspensión. Para optimizar el funcionamiento del amortiguador, es importante ajustarlo correctamente. Si emplea el tiempo necesario para ajustar el grado de rigidez (presión del aire) y la amortiguación de rebote (velocidad a la que retorna el amortiguador), mejorará enormemente su experiencia al mando de la bicicleta. El método para ajustar el hundimiento en una bicicleta con Brain es ligeramente diferente al empleado para amortiguadores convencionales.

1. Comience deslizando la junta tórica del indicador de recorrido hasta el reborde.
 2. Siéntese en la bicicleta en su postura normal de manejo. En este paso es mejor llevar ropa de ciclismo normal. Siga quieto en esta posición durante diez (10) segundos. De esta forma el amortiguador se asentará en su recorrido.
 3. Bájese de la bicicleta y mida la distancia desde el reborde hasta la junta tórica del indicador de recorrido.
 4. El hundimiento recomendado es de 10 mm. Ajuste la presión del aire en incrementos de 0,34 bar hasta alcanzar el hundimiento adecuado.
- Para ajustar el hundimiento también puede ajustar la presión del aire según la tabla de muelle de aire que se facilita más adelante.
1. Busque el peso del ciclista en la columna izquierda y ajuste la presión del aire según la columna del medio.
 2. Ajuste el dial de rebote según la columna de la derecha de la tabla del muelle de aire.

Regulación del rebote

La amortiguación de rebote permite controlar la velocidad a la que el amortiguador vuelve después de ser comprimido. El dial de ajuste rojo se emplea para acelerar o retardar la amortiguación de rebote.

1. Gire el dial de ajuste de rebote en sentido horario hasta que se detenga.
2. Consulte la tabla de presión de aire facilitada más adelante y busque el peso del ciclista en la columna izquierda. Busque en la columna de la derecha el número correspondiente de "clicks" y ajuste el dial de ajuste del rebote girándolo en sentido antihorario y contando el número de "clicks".

Ajuste del umbral de bache

Algunos amortiguadores con Brain disponen de ajuste del umbral de bache. Dicho ajuste cambia la sensibilidad del Brain a los baches, permitiendo una carrera más firme (velocidad) o más suave (cómoda).

1. Gire la palanca azul en la base del Brain hacia el chainstay izquierdo para aumentar el umbral de baches. Esto hará que el Brain sea menos sensible, requiriendo por tanto un bache mayor para que se active.
2. Gire la palanca azul en la base del Brain alejándolo del chainstay izquierdo para disminuir el umbral de baches. Esto aumentará la sensibilidad del Brain. Ahora los baches más pequeños activarán la suspensión.

Peso del ciclista Libras (kilogramos)	Presión de aire bar	Clicks de rebote desde la posición de cierre
90-100 (41-45)	4,13-4,27	21-20
100-110 (45-50)	4,27-4,48	21-20
110-120 (50-54)	4,48-4,69	20-18
120-130 (54-60)	4,69-4,90	20-18
130-140 (60-64)	4,90-5,10	18-16
140-150 (64-68)	5,10-5,45	18-16
150-160 (68-73)	5,45-5,79	18-16
160-170 (73-77)	5,79-6,14	16-14
170-180 (77-82)	6,14-6,48	16-14
180-190 (82-86)	6,48-6,83	16-14
190-200 (86-91)	6,83-7,17	14-12
200-210 (91-95)	7,17-7,86	14-12
210-220 (95-100)	7,86-8,55	14-12
220-230 (100-104)	8,55-9,24	12-10
230-240 (104-109)	9,24-9,93	12-10
240-250 (109-113)	9,93-10,62	10-8
250-265 (113-120)	10,62-11,17	10-8
265-280 (120-127)	11,17-12,69	8-6
280-295 (127-134)	12,69-19,9	6-4

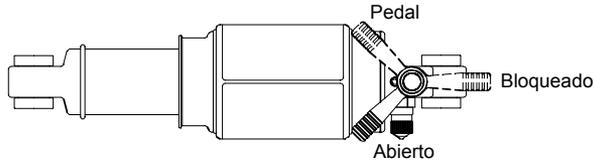


El mantenimiento del manguito de aire puede realizarse como en otros amortiguadores FLOANT (véanse las páginas 94 y 95). El puntal debe retirarse antes de retirar el manguito de aire. Se requiere una llave abierta de 22 mm para retirar el puntal. Aplique un par de 19,5-22,5 Nm al volver a instalar. Se requiere una llave dinamométrica de pata de 22 mm para instalar el puntal.

Nota: La mayoría de los problemas de reparación y garantía relacionados con amortiguadores FOX FLOANT R con tecnología Brain deben realizarse a través del distribuidor autorizado de Specialized en su país. Póngase en contacto con su distribuidor de Specialized para cualquier cuestión relacionada con el mantenimiento, reparaciones o la garantía. Algunos centros de servicio de FOX Racing Shox pueden realizar el mantenimiento y reparación de amortiguadores Brain. Consulte los datos más recientes sobre centros de servicio en www.foxracingshox.com.

Specialized Bicycles con amortiguadores Triad

Algunas bicicletas Specialized tienen un amortiguador Triad de FOX Racing Shox. El Triad tiene tres ajustes de suspensión sobre la marcha: 1) Totalmente bloqueado, 2) ProPedal para un mayor rendimiento y 3) Totalmente abierto y acolchado. Normalmente, la posición bloqueada se emplea para escalar y para carretera, la posición ProPedal para tramos en los que se necesite una combinación de control y rendimiento y la posición de totalmente abierto y acolchado es para descensos.



Amortiguador de tracción K2 Razorback

El K2 Razorback está equipado con un amortiguador de tracción FOX Racing Shox FLOAT RL. Para obtener el mejor rendimiento del amortiguador K2 Razorback, es necesario ajustar la suspensión. El primer paso es ajustar la presión de aire usando la válvula Schrader en el amortiguador. El valor de presión de aire adecuado es una cuestión de preferencia personal y varía dependiendo del peso y del estilo de conducción del ciclista. Las primeras veces que utilice la bicicleta, pruebe con distintas presiones hasta que encuentre la que mejor se adapte a sus preferencias. Como punto de partida, ajuste la presión de aire (bar) igual a 15% de su peso corporal. Si es necesario, ajuste la presión en incrementos de 0,34 bar hasta adaptarse a sus preferencias personales.

Ajuste del rebote

Los K2 Razorbacks tienen un amortiguador con ajuste del rebote. La amortiguación de rebote se regula por medio de la rueda de rebote roja. La amortiguación de rebote regula la velocidad a la que el amortiguador vuelve a su posición original después de la compresión. El amortiguador tiene 12 posiciones de ajuste desde la posición totalmente cerrada. Girando el mando en sentido horario se retarda el rebote. El valor de rebote adecuado es una cuestión de preferencia personal y varía dependiendo del peso y del estilo de conducción del ciclista. Los expertos están de acuerdo en que el rebote debe producirse lo más rápidamente posible sin dar contragolpes ni empujar al ciclista fuera del sillín cuando circule por terrenos agrestes. Si el rebote es demasiado lento, la suspensión no tendrá tiempo de extenderse



antes de enfrentarse al siguiente bache.

Nota: Cuando la rueda de rebote roja se avanza hacia la posición totalmente interior, o en sentido horario, la palanca de bloqueo azul estará floja. Esto es normal.

Mejora de la compresión

Los Razorbacks incorporan un amortiguador con mejora de la compresión. El objeto de la mejora de la compresión es limitar el movimiento de suspensión cuando el ciclista lo desee. Se ajusta con la palanca azul que hay al final del amortiguador. El amortiguador puede orientarse de dos formas en la bicicleta. Si la palanca se sitúa en el lado derecho del amortiguador y la bicicleta (desde el punto de vista del ciclista) gire la palanca hasta que apunte hacia arriba y atrás para una amortiguación de compresión normal. Desde esa posición, gire la palanca 90° hasta que apunte hacia abajo y atrás para una mejora de la compresión. Si la palanca está en el fondo del amortiguador, cuando apunte hacia la izquierda y atrás habrá una amortiguación extra de la compresión que limitará el movimiento de suspensión. Gire la palanca 90° hasta que apunte hacia la derecha y atrás para una amortiguación de compresión normal.

Peso del ciclista Libras (kilogramos)	Presión del aire (bar)
90-100 (41-45)	6,21-6,89
100-110 (45-50)	6,89-7,58
110-120 (50-54)	7,58-8,27
120-130 (54-60)	8,27-8,96
130-140 (60-64)	8,96-9,65
140-150 (64-68)	9,65-10,34
150-160 (68-73)	10,34-11,03
160-170 (73-77)	11,03-11,72
170-180 (77-82)	11,72-12,41
180-190 (82-86)	12,41-11,10
190-200 (86-91)	11,10-13,79

Amortiguadores Vanilla

Para obtener el mejor rendimiento del amortiguador Vanilla, es necesario ajustar el hundimiento. En los amortiguadores con espiral exterior esto se realiza ajustando la precarga del muelle o cambiando los muelles. El hundimiento es la cantidad que el amortiguador se comprime cuando el ciclista se monta en la bicicleta. A mayor precarga del muelle, el amortiguador se comprimirá menos. Al reducir la precarga se comprimirá más. La conducción más cómoda se logra dando una vuelta a la precarga. (Nota: Puede ser necesario cambiar el grado de rigidez para obtener el valor de hundimiento apropiado.) Resulta más fácil ajustar el valor del hundimiento entre dos personas: el ciclista y otra persona que le ayude. Véanse las Instrucciones de medición del hundimiento en la página 90.

Si se requieren más de 2 vueltas de precarga para activar la cantidad correcta de hundimiento, se recomienda que el muelle sea reemplazado por uno con mayor rigidez.

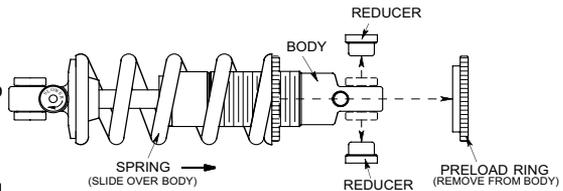
Recorrido del amortiguador	Hundimiento recomendado
Pulgadas (milímetros)	Pulgadas (milímetros)
1,00 (25,4)	,25 (6,4)
1,25 (31,7)	,31 (7,9)
1,50 (38,1)	,38 (9,5)
1,75 (44,4)	,44 (11,1)
2,00 (50,8)	,50 (12,7)
2,25 (57,1)	,56 (14,3)
2,50 (63,5)	,63 (15,9)
2,75 (69,9)	,69 (17,5)
3,00 (76,2)	,76 (19,0)

Para fijar la precarga es necesario ajustar el anillo de precarga del muelle. FOX Racing Shox recomienda no dar más de dos vueltas de precarga. Aumente la precarga girando el anillo en sentido horario. Disminuya la precarga girando el anillo en sentido antihorario. Cerciórese de que el anillo de precarga esté siempre en contacto con el muelle. Si la precarga deseada no puede lograrse con el anillo de precarga, cambie el muelle. Véase Instalación y retirada de muelles. Un muelle más rígido (mayor grado de rigidez) disminuye el hundimiento, mientras que un muelle más flojo (menor grado de rigidez) aumenta el hundimiento. Los muelles se pueden adquirir en FOX Racing Shox (800-FOX-SHOX) y en los distribuidores y centros de servicio autorizados. Los números impresos en la parte exterior de los muelles helicoidales indican el grado de rigidez (en libras) y el recorrido (en pulgadas). Ejemplo: 550-1,95 es un grado de rigidez de 550 libras por pulgada con 1,95 pulgadas de recorrido. Cuando solicite muelles de repuesto, anote este número. Indique también la marca, modelo y año de fabricación de la bicicleta junto con el recorrido del amortiguador, el peso del ciclista y el estilo de conducción.

Instalación y retirada de muelles

Vanilla y Vanilla R

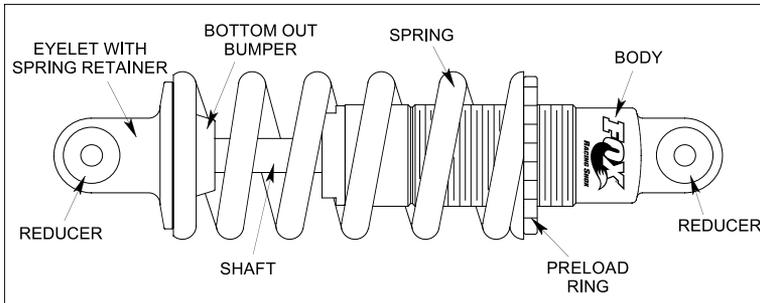
Afloeje y retire del cuerpo el anillo de precarga. Nota: Para retirar el muelle puede ser necesario quitar los reductores del extremo del cuerpo del amortiguador. Extraiga el muelle del cuerpo del amortiguador. Instale el nuevo muelle deslizando por el cuerpo del amortiguador. Apriete el ajustador de precarga una vuelta completa para impedir que el anillo de precarga se mueva y se afloje.



Vanilla

Características del amortiguador

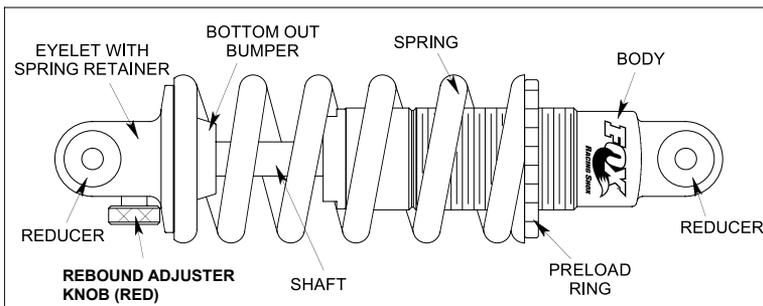
Precarga de muelle ajustable - Muelle helicoidal externo - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Cuerpo de aluminio monopieza - Ojal monopieza - Carga de nitrógeno - Amortiguación de compresión sensible a la velocidad



Vanilla R

Características del amortiguador

Precarga de muelle ajustable - Muelle helicoidal externo - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Cuerpo de aluminio monopieza - Ojal monopieza - Carga de nitrógeno - Amortiguación de compresión sensible a la velocidad - ProPedal ajustado en fábrica Pistón multiválvulas - Amortiguación de rebote ajustable externamente con 12 posiciones - Conjunto de válvulas de rebote sensible a la velocidad



Ajuste del rebote

La amortiguación de rebote controla la velocidad a la que el amortiguador vuelve a su posición después de la compresión. El dial de ajuste rojo puede girarse en sentido horario para un rebote más lento y en sentido antihorario para un rebote más rápido. Hay una amplia gama de ajustes, que permiten al ciclista ajustar el amortiguador a cualquier presión y condición de manejo. El valor de rebote adecuado es una cuestión de preferencia personal y varía dependiendo del peso, del estilo de conducción del ciclista y de las condiciones en que se va a utilizar la bicicleta. Como regla general, el rebote debe producirse lo más rápidamente posible sin dar contragolpes ni tirar al ciclista fuera del sillón cuando circule por terrenos agrestes. Si el rebote es demasiado lento, la suspensión no funcionará correctamente y la rueda no seguirá los cambios del terreno. Para determinar el ajuste adecuado del rebote puede ser necesario montar varias veces en la bicicleta. Use el "test del bordillo" para comenzar a marcar el ajuste de rebote. Haga esta prueba sobre un terreno llano donde haya poco tráfico de automóviles y haya mucho espacio. Monte a la velocidad normal y quédese sentado. Baje el bordillo de una acera y observe el rebote. Si la bicicleta oscila algunas veces después de bajar, el rebote es demasiado rápido. Si el amortiguador no vuelve rápidamente es que es demasiado lento. Empiece con el dial en el medio (unos 7 "clics" desde la posición más lenta) y ajuste 2 "clics" en la dirección necesaria. Se pueden usar "clics" únicos de ajuste para afinar la amortiguación de rebote. Las primeras veces que utilice la bicicleta, ajuste la amortiguación de rebote y anote las distintas características de manejo. El ajuste óptimo de amortiguación de rebote puede cambiar con las distintas condiciones de manejo.

DHX

Instalación de amortiguadores DHX

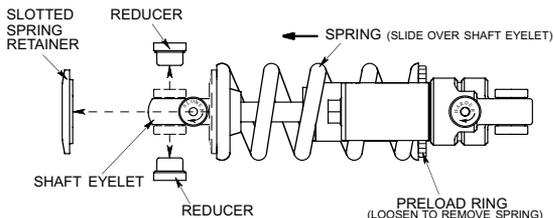
Si se va a instalar un amortiguador DHX en una bicicleta que no lo incorporaba originalmente, es muy importante hacerlo sin el muelle y con sumo cuidado hacer un ciclo de la suspensión a lo largo de su recorrido. Compruebe que todas las partes del amortiguador están separadas del cuadro y del brazo oscilante a lo largo de todo el recorrido de la suspensión.

Regulación del hundimiento en amortiguadores DHX

El hundimiento en los amortiguadores DHX se ajusta igual que en los amortiguadores Vanilla. Consulte las instrucciones y la tabla de hundimiento de la página 98. El hundimiento en los amortiguadores DHX puede ser de hasta el 33% del recorrido del amortiguador.

Cambio de muelles

Retire hacia atrás el anillo de precarga para aflojar el muelle hasta poder quitar del amortiguador el dispositivo ranurado de retención del muelle. Nota: Para retirar el muelle puede ser necesario quitar los reductores del extremo del eje del amortiguador. Extraiga el muelle por el ojal. Introduzca el nuevo muelle deslizando por el ojal y vuelva a colocar el dispositivo de

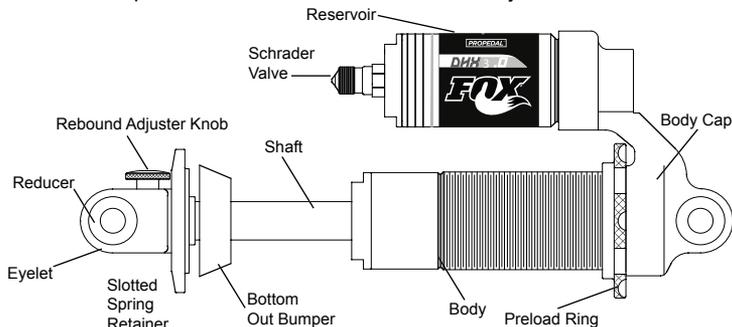


retención del muelle. Nota: La muesca del dispositivo ranurado de retención del anillo debe descansar sobre el lado plano del muelle. Si la muesca se monta sobre el hueco producido por el extremo del hilo del muelle, se puede doblar el dispositivo de retención. Apriete el ajustador de precarga una vuelta completa para impedir que el dispositivo de retención del muelle se mueva y se afloje. Alinee este dispositivo de manera que el mando de rebote quede en medio de la muesca.

DHX 3.0

Características del amortiguador

Precarga de muelle ajustable - Muelle helicoidal externo - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Carga de nitrógeno - Amortiguación de compresión sensible a la velocidad controlada por cuña - Amortiguación de rebote sensible a la velocidad y ajustable externamente con 12 posiciones - Sensible a la velocidad - Conjunto de válvulas de rebote Ajuste sensible a la posición de la Boost Valve - ProPedal ajustado en fábrica



Ajuste del rebote

Por favor, consulte Ajuste del rebote para Vanilla R en la página 99.

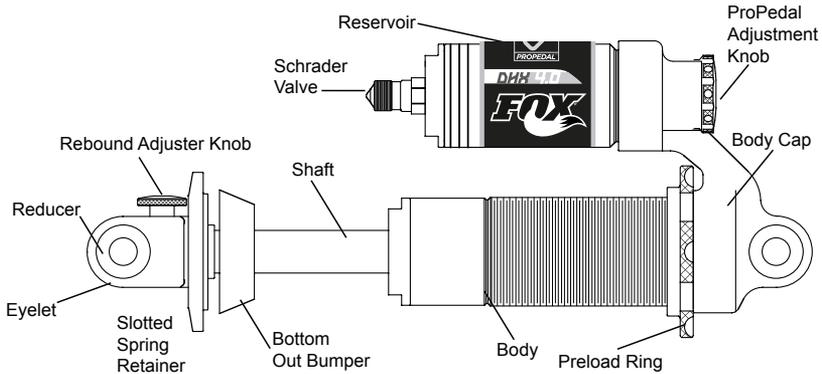
Ajuste de la Boost Valve

La Boost Valve regula la amortiguación de compresión del amortiguador. En el modelo 3.0 puede modificar la eficiencia del pedaleo y la resistencia al tocar fondo del amortiguador mediante la válvula Schrader. El intervalo de presión de la Boost Valve es de 5,2 a 13,8 bar y se ajusta en fábrica a 10,3 bar, lo que debería ser un buen punto de partida para la mayoría de los ciclistas. Monte en la bicicleta por terrenos agrestes y anote las características de compresión del amortiguador. Si da la impresión de que se va demasiado firme y de que hay demasiada amortiguación de compresión, conecte una bomba de amortiguador a la válvula Schrader y reduzca la presión del aire 0,7-1,0 bar. Repita este procedimiento hasta alcanzar la amortiguación de compresión deseada. Si la amortiguación de compresión es demasiado ligera, añada 0,7-1,0 bar hasta alcanzar la amortiguación de compresión deseada. Al conectar y desconectar la bomba, tenga cuidado de no perder demasiada presión de aire. La Boost Valve utiliza altas presiones en un volumen pequeño, por lo que pequeñas pérdidas de presión pueden afectar al rendimiento. **Nota importante:** NO monte en bicicleta ni realice el ciclo del amortiguador DHX con menos de 5,2 bar en la Boost Valve. Esto dañaría el amortiguador, y sería necesario efectuar reparaciones que NO están cubiertas por la garantía.

DHX 4.0

Características del amortiguador

Precarga de muelle ajustable - Muelle helicoidal externo - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Carga de nitrógeno - Amortiguación de compresión sensible a la velocidad controlada por cuña - Amortiguación de rebote sensible a la velocidad y ajustable externamente con 12 posiciones - Sensible a la velocidad - Conjunto de válvulas de rebote
Ajuste sensible a la posición de la Boost Valve - Ajuste ProPedal



Instalación de amortiguadores DHX

Por favor, lea la nota acerca de la instalación de amortiguadores DHX en la página 100.

Ajuste del rebote

Por favor, consulte Ajuste del rebote para Vanilla R en la página 99.

Regulación del hundimiento en amortiguadores DHX

El hundimiento en los amortiguadores DHX se ajusta igual que en los amortiguadores Vanilla. Consulte las instrucciones y la tabla de hundimiento de la página 98. El hundimiento en los amortiguadores DHX puede ser de hasta el 33% del recorrido del amortiguador.

Ajuste de la Boost Valve

Por favor, consulte Ajuste de la Boost Valve para el DHX 3.0 en la página 100.

Ajuste de ProPedal

El mando de ajuste de ProPedal permite al ciclista ajustar la cantidad de amortiguación de ProPedal. La amortiguación ProPedal afecta a la primera parte de la carrera de suspensión y está diseñada para reducir la inclinación de la suspensión inducida por el pedaleo. Como los diseños de la suspensión son diferentes, no todas las bicicletas requieren el mismo grado de amortiguación de ProPedal. Hay 15 "clicks" de ajuste. Gire el mando totalmente en sentido antihorario para disminuir el ajuste de ProPedal y en sentido horario para aumentarlo.

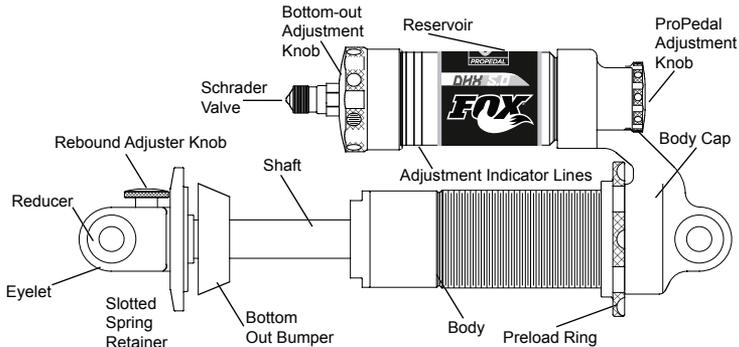
Interacción entre ProPedal y Boost Valve

Aunque son ajustes independientes, hay aspectos de la Boost Valve que pueden tener influencia en el ajuste de ProPedal. Si el mando de ajuste de ProPedal está totalmente en sentido antihorario en la posición de menor amortiguación de ProPedal y sigue habiendo demasiada amortiguación de compresión, conecte una bomba de amortiguador a la válvula Schrader de la Boost Valve y reduzca la presión del aire 0,7-1,0 bar. Repita estos pasos hasta conseguir la amortiguación de compresión deseada. Si no hay suficiente amortiguación de compresión estando el mando de ProPedal totalmente en sentido horario, añada 0,7-1,0 bar a la Boost Valve hasta conseguir la amortiguación de compresión deseada.

DHX 5.0

Características del amortiguador

Precarga de muelle ajustable - Muelle helicoidal externo - Pistón flotante interno
Amortiguación por aceite - Carga de nitrógeno - Amortiguación de compresión sensible a la velocidad controlada por cuña - Amortiguación de rebote sensible a la velocidad y ajustable externamente con 12 posiciones - Sensible a la velocidad - Conjunto de válvulas de rebote - Ajuste sensible a la posición de la Boost Valve - Ajuste ProPedal - Ajuste del tope de fondo



Instalación de amortiguadores DHX

Por favor, lea las instrucciones de instalación de amortiguadores DHX 3.0.

Regulación del hundimiento en amortiguadores DHX

El hundimiento en los amortiguadores DHX se ajusta igual que en los amortiguadores Vanilla. Consulte las instrucciones y la tabla de hundimiento de la página 98. El hundimiento en los amortiguadores DHX puede ser de hasta el 33% del recorrido del amortiguador.

Ajuste del rebote

Por favor, consulte Ajuste del rebote para Vanilla R en la página 99.

Ajuste de la Boost Valve

Por favor, consulte Ajuste de la Boost Valve para el DHX 3.0.

Ajuste de ProPedal

Por favor, consulte Ajuste de la Boost Valve para el DHX 4.0.

Interacción entre ProPedal y Boost Valve

Por favor, consulte Interacción entre ProPedal y Boost Valve para el DHX 4.0.

Ajuste del tope de fondo

El mando azul del extremo del depósito se emplea para ajustar la resistencia a tocar fondo y afecta a la última parte de la carrera de compresión. El tope de fondo debería ajustarse con un máximo de 8,6 bar en la Boost Valve. El mando puede girarse manualmente o con una llave hexagonal de 4 mm introducida en uno de los orificios que hay alrededor del perímetro. **No emplee ninguna otra herramienta para girar el mando: únicamente una llave hexagonal de 4 mm.** Gire el mando totalmente en sentido horario para aumentar la resistencia a tocar fondo y en sentido antihorario para disminuirla. Hay tres giros de ajuste y tres líneas indicadoras del ajuste en el depósito.

Nota: Si el mando se atasca al girarlo, ajústelo al máximo volumen y utilice una llave hexagonal de 2 mm (8-32) para aflojar los tornillos de los orificios del perímetro y extraer el mando. Límpielo a fondo, engráselo y vuelva a instalarlo.

International Service Centers

Australia

Dirt Works
Unit 4, 39 Fourth Ave.
Blacktown NSW 2148
011-612-9679-8400
dirtworks@dirtrworks.com.au

Canada (West)

Cycle Works / Maverick
9918-71 Ave.
Edmonton Alberta T6E 0W7
780-440-3200
gwoods@maverickdistributing.ca

Denmark

BikeToyz Aps
Grenavej 761
Skodstrup 8541
011-45-8699-0058
claus@biketoyz.dk

Germany

Toxoholic's
Hauptstr. 200-1
Todalben D-66976
011-49-6331-258160
toxoholics@t-online.de

Japan

Mom & Pop's
3-26-10 Hanaike
Ichinomiya Aichi 491-0914
011-81-586-43-6810
mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp

New Zealand

Blue Shark Enterprises
Dublin Bay Road
83 Wanaka
011-64-3-443-8414
alastair@mountainbikes.co.nz

Poland

Cult Bikes
UL. Premyslowa 11
Rzeszow 35-105
011-48-17864-2233
kontakt@cult-bikes.com.pl

Singapore

Kian Hong Cycle PTE LTD
1 Kim Chuan Terrace
Singapore 537024
011-656-288-2480
SDIANN@KHCYCLE.COM.SG

Switzerland

FOX Racing Shox Europe-Peyer
Gumigelstrasse 11
CH-3132 Riggisberg
011-41-31-809-30-20
frs-europe@bluewin.ch

United Kingdom

Mojo Suspension Hoodoo Ltd.
Unit 7 Pontymister Ind. Est. Risca
Gwent NP1-6NP
011-44-1633-615-815
info@mojo.co.uk

Belgium

Sabma SPRL
Rue Neuve 12
Kelmis 4720
011-32-87-631980
sabma@skynet.be

Canada (East)

Velocycle Inc.
4308 Hotel De Ville Ave.
Montreal QC H2W 2H4
514-8495299
infodesk@velocycle.com

France

FMF Sport Group
1 Rue Condorcet
Coglin 83310
011-33-494-541950
fmfsportgroup@wanadoo.fr

Israel

The Single Track LTD.
Kibbutz Bet Oren 30044
011-972-4-830-7340
alon_sch@zahav.net.il

Korea

Xenon Sports International
1F Daesan Building, 807-4
Kyomun-Dung Kuri City,
Hyonggi
011-82-31-555-0077
mark@scott.co.kr

Norway

Cyklon
Tordenskjoldsgt 2
Kristiansand 4612
011-47-850-32883
info@cyklon.no

Portugal

Bicimax-Artigos Desportivos, Lda
Apartado, 34 Rua dos Outeirinhos,
Marinha Grande 2430-957
011-351-244-553-276
geral@bicimax.pt

Slovenia

Elan Bikes, d.d.
Letalska 29
Ljubljana 1000
011-386-1-5200-300
infobikes@elan.si

Thailand

Uniwave Limited
3656/35-36 11th. Floor Green
Tower, Rama 4 Rd. Klongtoey
Bangkok 10110
011-66-2-367-3470
kanate@uniwave.net

Brazil

Plimax
Rua Pamplona, 818-51
Sao Paulo SP 01405-030
011-5511-251-0633
astec@plimax.com
pcuri@attglobal.net

Czech Republic

Race Bike
Rozstylske namesti 9
141 00 Praha 4
00420 2 72 77 05 56
rb@racebike.cz

Germany

Shock Therapy
Zum Haingraben 2
Huenstetten 65510
011-49-6126-226-7700
support@shock-therapy.com

Italy

Pepi Bike Suspension Center
Via Monte Leone 4
Cermes (BZ) 39010
011-39-0473-56-3107
info@pepi.it

Mexico

BiciClass
No. 101-B Fracc.
Linda Vista C.P.
Aguascalientes, Ags. 20270
011-52-449-917-4477
abel@biciclass.com

Philippines

Dan's Bike Shop
#2 E.L Court Building
General A. Lacson St.
Bacolod City
Negros Occidental 6100
011-63-34-435-3633
richiea@dansbike.com

Russia

LLC "Tandem"
Volgsk Avenue 2/22
Moscow
011-7095-1078128
info@veloimperia.ru

Spain

Dirt Racing
Hysmans Isla de Palma 32 Nave 8
28700 S.S. De Los Reyes
Madrid 28700
011-34-91-663-71-25
info@dirtracing.es

The Netherlands

Cannondale Europe BV
Hanzepoort 27
Oldenzaal GC 7570
011-315-4158-9898
repair@cannondale.com

*International Service Centers operate independently.
Service and Warranty turnaround times may vary.