





En Talio siempre hemos perseguido un claro objetivo: ofrecer a nuestros clientes productos innovadores, funcionales y sobretodo útiles y efectivos. En nuestro afán de mejorar, hemos incorporado algunas novedades destacables a nuestro catálogo 2008 que estamos seguros revolucionarán el mercado de los accesorios de la moto de campo y los quads.

En primer lugar, destacar la incorporación de la marca Leatt-Brace, creadora del novísimo y revolucionario **Leatt-Brace MotoGPX**, el único protector cervical del mercado que ha supuesto una auténtica revolución en el campo de la seguridad.

En segundo lugar, destacar la incorporación de un novedoso producto, el Tubliss, un efectivo sistema tubeless que destaca no solo por su efectividad sino también por su simplicidad de uso.

En Talio entendemos las necesidades de los aficionados a la moto de campo porque nosotros también lo somos.



## Indice

*Leatt-Brace 4*

*PowerNow 12*

*PowerShot 14*

*G2 Ergonomics 15*

*Tubliss 16*

*TireBalls 18*



# LEATT BRACE™

**'the helmet for your neck'™**

## Presentación

El Leatt-Brace supone un importante paso al frente en términos de protección cervical, un área muy descuidada hasta la fecha. Desarrollado por el sudafricano Dr. Chris Leatt con la premisa de MÁXIMA SEGURIDAD, este collarín es el único protector cervical apto para la práctica de las diferentes especialidades off-road, pues combina el máximo grado de protección con una excelente libertad de movimientos y confort.

La colaboración de pilotos del más alto nivel ha sido fundamental en el desarrollo del Leatt-Brace y gracias a ello hoy el gran público puede disponer de una protección que pronto se convertirá en imprescindible.



## La seguridad es lo primero

Hoy en día nadie concibe la práctica de las diferentes especialidades de la moto de campo sin el uso de determinadas protecciones, como el casco. Es por ello que la industria ha avanzado de forma espectacular en el diseño y ergonomía de algunas protecciones pero, hasta ahora, la sensible zona cervical representaba un vacío en la seguridad, pues no había sido posible proteger, de forma eficaz, el cuello y la nuca, a la vez que se dejaba una adecuada libertad de movimientos en esta zona que permitiese a los pilotos conducir al máximo.

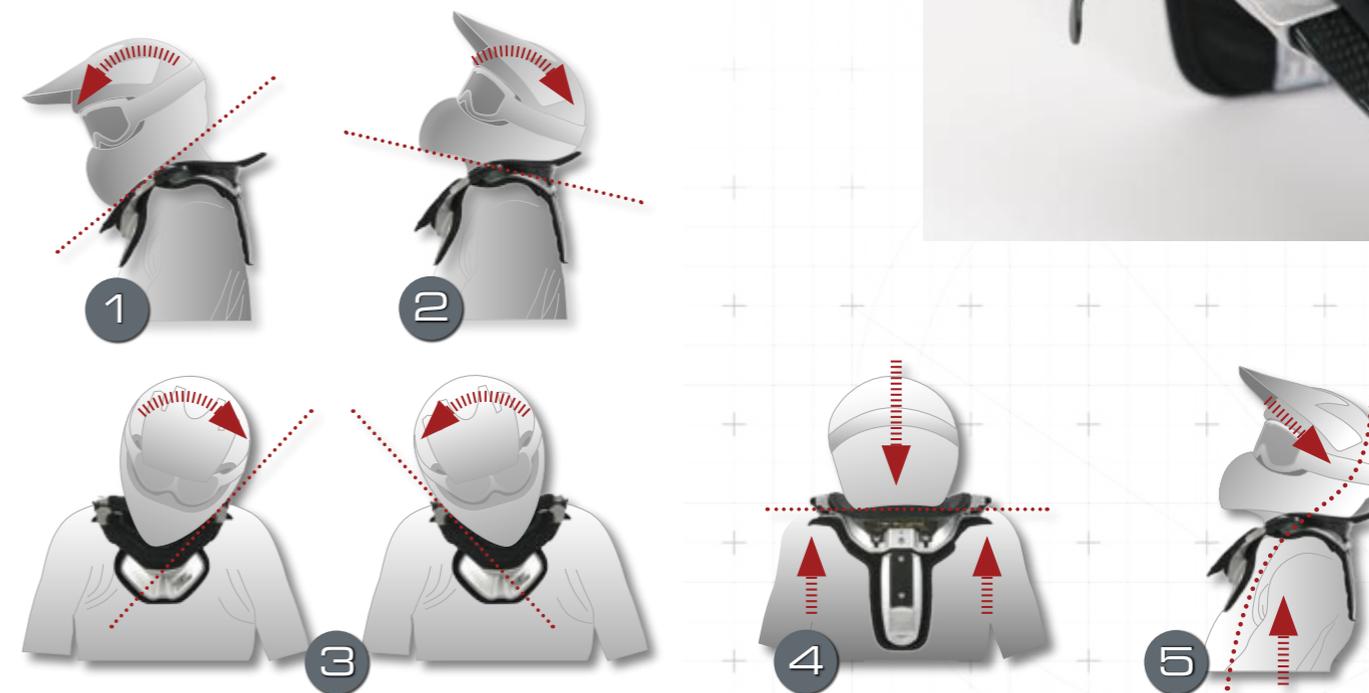
El Leatt-Brace nace con el objetivo de reducir el riesgo de lesiones en la nuca y en la zona cervical en accidentes de importancia. Si bien se trata de un tipo de lesión poco frecuente, una vez se presenta acostumbra a tener graves consecuencias y el uso de este protector cervical puede ayudar a paliarlas.

## Protección | FUNCIONAMIENTO

El sistema basa su principio de funcionamiento en crear puntos alternativos de descarga de impactos o esfuerzos en la zona cervical. Estos puntos alternativos se reparten entre espalda, hombros y pecho.

Gracias a su sofisticado diseño y tecnología este sistema contribuye a prevenir los siguientes movimientos causantes de lesiones:

- 1 Hiperflexión: Movimiento extremo de la cabeza hacia delante.
- 2 Hiperextensión: Movimiento extremo de la cabeza hacia atrás.
- 3 Hiperflexión lateral: Movimiento lateral extremo de la cabeza.
- 4 Carga axial: Compresión de la columna vertebral debido al efecto de una fuerza ejercida en el casco.
- 5 Hipertraslación posterior: La cabeza es forzada con fuerza hacia atrás contra el cuello.





## Modelos y Tallas

Leatt-Brace fabrica su versión para moto (MotoGPX) en tres acabados Club, Sport y Pro.

- |       |  |
|-------|--|
| Club  | Fabricado 100% en nylon reforzado con fibra de vidrio. Color NEGRO |
| Sport | Fabricado en fibra de carbono y nylon reforzado al 50%. Color GRIS |
| Pro   | Fabricado 100% en fibra de carbono. (Próximamente Disponible).     |

Todos los modelos de Leatt-Brace están disponibles en dos tallas S (niños de 4 a 16 años\*) y M (adultos + 16 años).

(\*La talla S puede ser usada también por adultos de poca envergadura).



Club



Sport

Apoyo trasero

Enganche

Apoyo dorsal

Cierre rápido



Cierre rápido

Apoyo delantero

Apoyo pectoral



construimos el futuro

## POWERNOW

## 4 TIEMPOS

PNKTM39	06-08 KTM 400/450/525 EXC/XC, 07-08 250 EXC/SX
PNKTM41	06-08 KTM 450/525/505 SX/SM 625 SXC, 07-08 CRF 450 R
PNY4	98-02 YZ/WRF 250/400/426 DRZ 400MX
PNY2/4	03-08 YZ/WRF 250/450
PNKTM4	00-05 KTM 250/400/450/520/525, 04-08 Husabergs, 05-07 Husky TE 250/450/510
PNRK2Z	05-08 RM/KX 250F
PNH4	02-06 CRF 450 R, 04-08 CRF 450X, 06-08 CRF 250R, 06-08 KX 450
PNH2	04-08 CRF 250 X, 04-05 CRF 250R
PNS4	05-08 RMZ450
PN150H	07-08 CRF 150

## 2 TIEMPOS

PN38TMX/D	03-05 KX125, 03-07 RM 125, 02-06 YZ125, 04-07 CR250, 03-07 CR125
PN39PWK	02-08 KTM SX 125/200/144
PN36PWK	06-08 KTM 250/300 XC, XC-W, 07-08 KTM 200 XC, 04-08 KTM 250/300 EXC/MXC, 06-08 KTM 250 SX
PN38PWKa/s	00-06 YZ/KX 250, 01-06 RM 250, 03 KTM 300MXC
PN38PWK A/G	02-05 KTM 200 EXC/MXC, 06 KTM 200 XC/XC-W, 04-08 GASGAS EC 125/200/250/300
PNTMXFS	01-03 CR250, 02 KX125, 04-08 Husky WR 125/250
Mini 65 - 85 cc	
PN28PWK	02-07 KX 85, 01-07 KX 100, 02-07 YZ85, 05-07 CR85
PN28PE	02-04 CR85, 04-07 RM85/RM85L
PN24MK	00-07 KX65 RM65

## POWERNOW PLUS

## 4 TIEMPOS

PNPKTMY39	02-08 KTM 450/520/525 EXC/MXC, 05-08 KTM 250 SXF, 01-02 KTM 520 SX/EXC/MXC, 03-08 YZ/WR 450
PNPKTM41	03-08 KTM 450/525 SX/SMR, 05-07 Husky 450/510, 07-08 CRF 450 R
PNPRKY2	03-08 KXF 250, 05-08 RMZ 250, 02-08 YZ/WR 250 F
PNPH2	04-05 CRF 250, 04-08 CRF 250 X
PNPH/S4	02-06 CRF 450 R, 04-08 CRF 450X, 06-08 CRF 250, 05-07 RMZ450
PNP150H	07-08 CRF 150

## 2 TIEMPOS

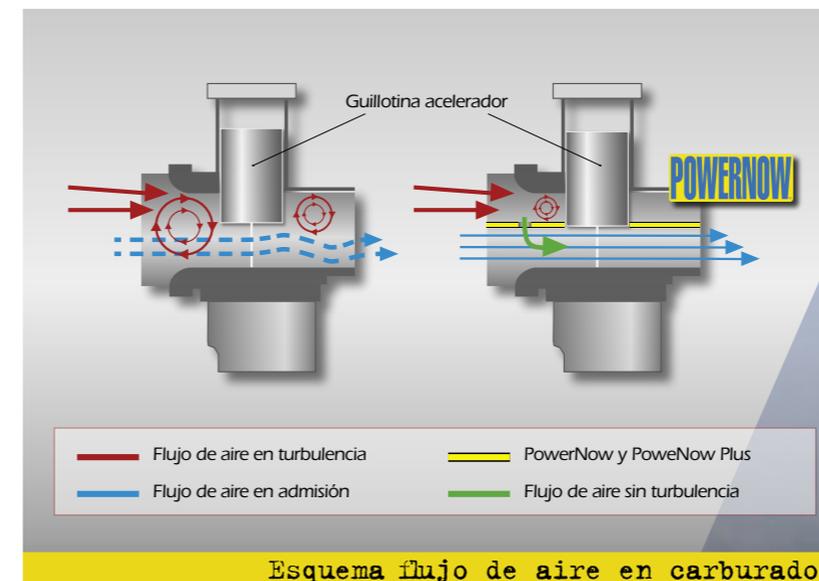
PNP36PWK	06 KTM 250/300 XC/XC-W, 04-05 KTM250/300 EXC/MXC, 06 KTM 250 SX
PNP38TMX/D	03-06 RM/KX/CR 125, 03-06 YZ 125, 04-05 CR 250
PNP38PWKa/s	00-06 YZ/KX 250, 01-06 RM 250, 03 KTM 300 MXC, 00-04 GASGAS EX 125/250/300
PNP38PWK A/G	02-05 KTM 200 EXC/MXC, 04-05 GASGAS EC 125/200/250/300

## PowerNow

PowerNow System está formado por dos toberas. El PowerNow, que colocaremos en la entrada del carburador o cuerpo de inyección, y el PowerNow Plus, que lo pondremos en la salida del carburador (PowerNow Plus disponible sólo para algunos modelos).

El PowerNow System elimina las turbulencias generadas en el carburador con aperturas parciales de la guillotina, aumentando el caudal de aire que entra en el motor.

El uso del PowerNow System se traduce en un aumento de potencia en bajos y medios.



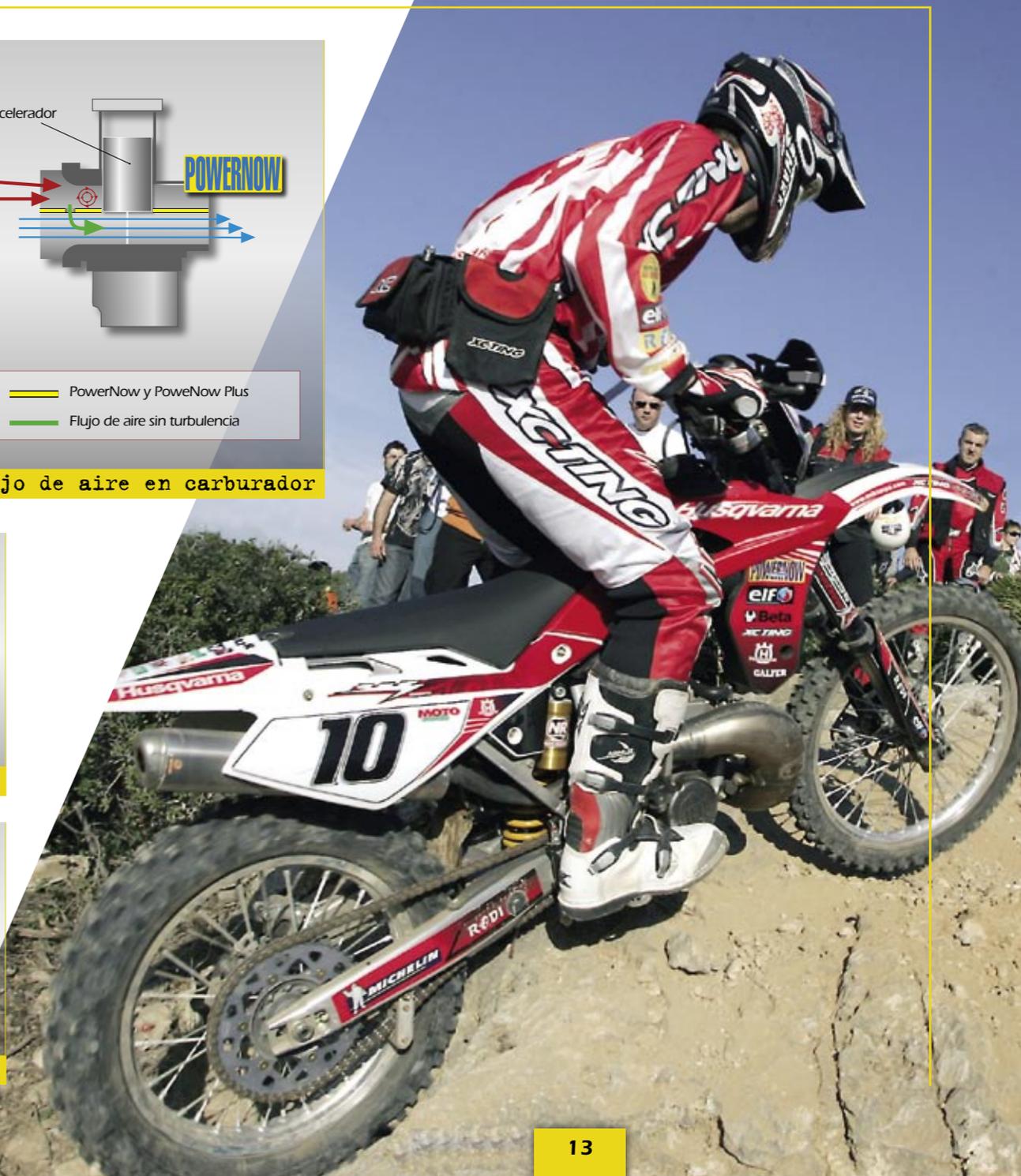
Esquema flujo de aire en carburador



PowerNow



PowerNow Plus





## PowerShot

El PowerShot es una tapa para la bomba de aceleración de los carburadores Kehin FCR MX, fabricada en aluminio mecanizado.

En el PowerShot los conductos por los que se alimenta la bomba de aceleración han sido modificados para conseguir un flujo de gasolina más rápido. Gracias a ello se consigue una respuesta inmediata del motor al acelerar desde cero. El PowerShot resulta ideal para aquellas motos que sufren de vacío motor en el momento de acelerar.



PowerShot



PowerShot



G2 Ergonomics



## G2 Ergonomics

El TCS Pro es un sistema de levas intercambiables que le permite acortar o alargar el recorrido del gas, para una óptima adaptación a las condiciones del terreno.

El TCS Pro se entrega con tres levas, una igual que la de serie, una más rápida y otra más corta. (Sólo 4 tiempos).

TCS Pro	
G2-50-100	TCS-Pro CRF
G2-50-200	TCS-Pro YZF / WRF / RMZ / KXF
G2-50-300	TCS-Pro KTM / GAS GAS / HUSQ.





Tubliss es un freno de cubierta neumático que asegura la correcta posición del talón del neumático por todo el aro de la llanta, eliminando el uso de una cámara de aire convencional.

El Tubliss sustituye completamente la cámara convencional, ofreciendo en contrapartida unos beneficios que te harán ganar tiempo, dinero y carreras.

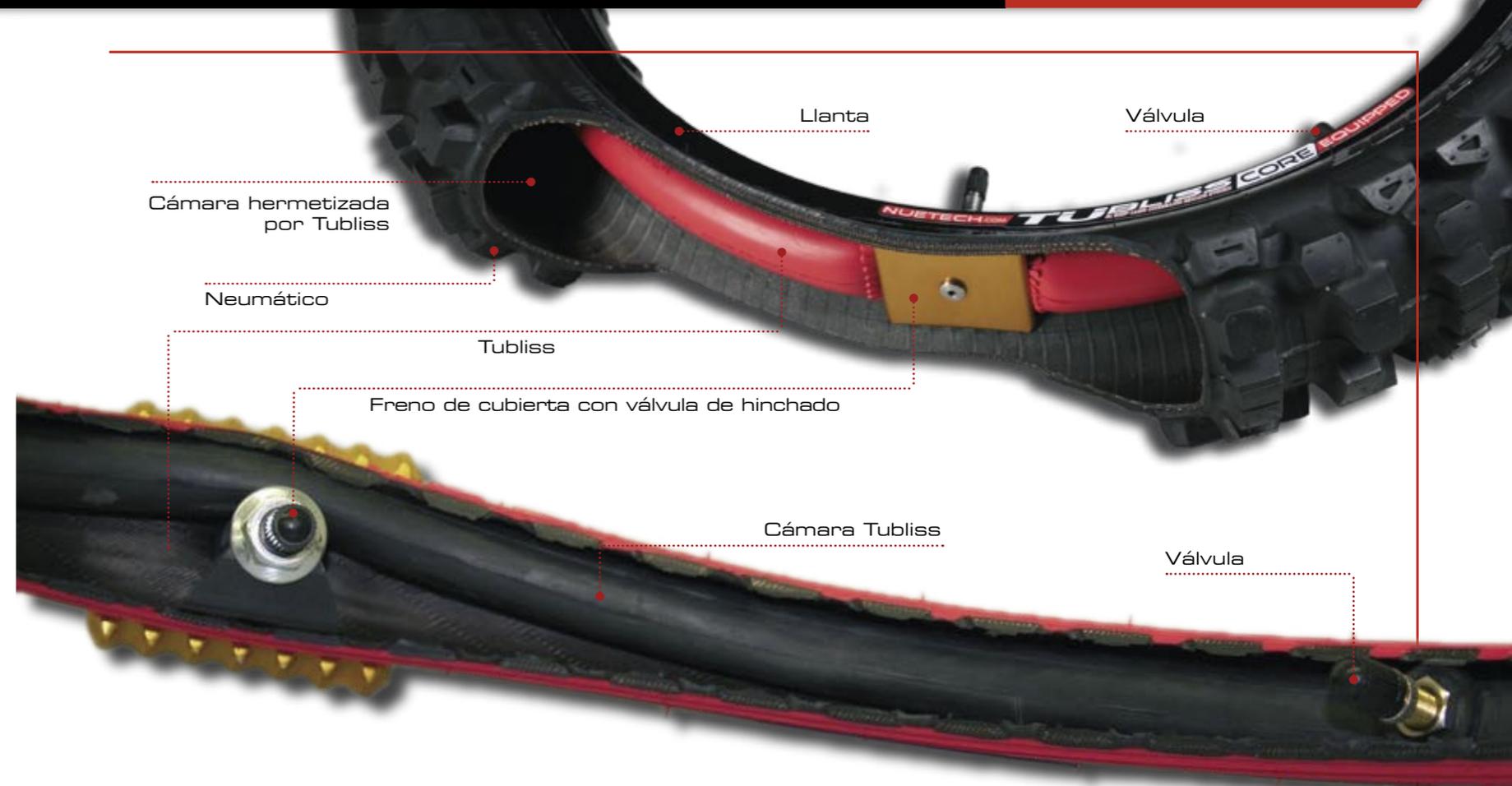
### Modelos

Tubliss Systems	
NU 18TU	18" Tubliss Core
NU 19TU	19" Tubliss Core
NU 21TU	21" Tubliss Core

### Ahorro de peso

El ahorro de casi 1.5 kg por rueda, reduce instantáneamente la masa suspendida y mejora la aceleración.

También tiene efectos positivos en el funcionamiento de las suspensiones. Los expertos dicen que la eliminación de 0.5 kg de masa suspendida equivale a algo más de 2 kg de peso estático.



### Eliminación de los pinchazos por llantazo

No tienes que preocuparte más por la cámara convencional, no volverás a pincharla por el típico pellizco.

### Antipinchazos virtual

Tubliss es virtualmente antipinchazos cuando se usa una pasta sellante antipinchazos. Con Tubliss el sellante trabaja directamente en el neumático, donde realiza su trabajo más eficientemente.

### Reducción de la temperatura

Sin el peso y la fricción de una cámara de aire convencional reduciremos la temperatura de la rueda de forma considerable.

### Mejor tracción

Tubliss asegura eficientemente el talón del neumático incluso a bajas presiones, de forma que podemos bajar la presión del neumático sin riesgo de pinchar ni destalonar.

## TireBalls

TireBalls es el sistema antipinchazos sin efectos secundarios. Una estructura multicelular de cámaras de aire independientes permite que se pueda seguir rodando a pesar de pinchar una de ellas, o varias.

Su diseño mejora la absorción de impactos, la sensibilidad en la conducción por su extrema ligereza y la tracción.

La durabilidad ilimitada, la garantía de un año, y la posibilidad de comprar bolas sueltas en un futuro, hacen que TireBalls sea el mejor y más económico sistema antipinchazos del mercado.



### Mini Motos Off-Road Series

TB 1101-10-12-dt	2.5-10" / 2.75-10" (Del y Tras)
TB 1101-14-d	60/100-14" (Del)
TB 1101-17-19-d	70/100-17" o 100/90-19" (Del)
TB 1102-15-16-t	90/90-15" o 90/100-16" (Tras)
TB 1104 -12-14-t	80/100-12" o 90/100-14" (Tras)

### MOTO Off-Road Series

TB 1102	110/120-19" o 110-18"
TB 1103	120/130/140- 18"
TB 1104	100-19"
TB 1105	Delantera "21"





c/ Ferre 56  
08904 L'Hospitalet  
(Barcelona) SPAIN

tl. +34 934 400 145  
fx. +34 934 485 309

[www.talio.net](http://www.talio.net)  
[info@talio.net](mailto:info@talio.net)

*Agradecemos  
su colaboración a:*

Sarah Gutiérrez  
Miquel Queralt  
Oleguer Serra  
FotoKirol

*Diseño:*  
Ferran Morera  
Disseny i Comunicació

**LEATT™  
BRACE**

**POWERNOW**

**GE  
ERGONOMICS**

**TU  
BLISS  
CORE**

**Tire Balls**

